

Marco Antonio Manjón Martínez, portavoz del grupo de diputados y diputadas de Imagina Burgos (CIF: V-09569088) en la Diputación Provincial de Burgos y al amparo de lo dispuesto en el artículo 97.3 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, expone al Pleno del 4 de mayo de 2018 la siguiente proposición:

***Que la Diputación de Burgos inste a las administraciones competentes a la mejora de las infraestructuras, seguridad y servicios turísticos en Orbaneja del Castillo***

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

Puede resultar paradójico que una fuente de riqueza para una localidad, como es el turismo, se convierta no en ingresos, sino en un continuo gasto que resulta imposible frenar. Esto es lo que ocurre en Orbaneja del Castillo en cada puente, festividad o en vacaciones, sobre todo de Semana Santa.

Esta pequeña localidad, pedanía de Valle de Sedano, tiene el encanto de ser una de las más bellas de España y Europa, pero tiene la desgracia de no contar con las instituciones públicas para que ayuden a mantener y mejorar la calidad del servicio a los turistas. Y a este paso, acabarán con la gallina de los huevos de oro que supone el patrimonio natural y artístico de la provincia de Burgos

Orbaneja del Castillo es una de las localidades más visitadas de Castilla y León. Como cada año se ha visto desbordada durante las vacaciones de Semana Santa ante la llegada masiva de turistas en los días festivos. La situación, que se repite año tras año produce un gran malestar entre los vecinos y los turistas que vienen a conocer la localidad y genera un problema de turismo insostenible. Por poner un simple ejemplo, el Viernes Santo, a las 11:10 horas, ya estaban completas las 180 plazas de aparcamiento disponibles.

Ante este panorama, la imagen de Orbaneja y de la provincia se ven dañadas ante la pasividad de las administraciones para poner freno a dicha situación.

Solo la Junta Vecinal del pueblo, con sus propios y escasos medios, ha actuado en la medida que ha podido, tratando de organizar el caos en el que se ve inmersa la localidad.

Pero todo esto genera un gasto extraordinario por parte de la Junta Vecinal de más de 20.000 euros en infraestructuras que puedan acoger al turismo. ¿Qué quiere decir esto? Que una cuarta parte del presupuesto del pequeño pueblo de 50 habitantes censados, dedicados a solventar los problemas de colapso (aparcamientos, contratación de personal para regularlos, etc...). Mientras tanto, otras necesidades básicas como las telecomunicaciones o una buena pavimentación no han podido ser atendidas al no disponer de fondos ni ayudas para ello.

Hasta que estos problemas no salieron en la prensa local y regional, las administraciones no pusieron interés. Así, alarmado por estas publicaciones, el delegado territorial en Burgos de la Junta de Castilla y León, Baudilio Fernández-

Mardomingo, visitó Orbaneja del Castillo en 2017 en lo que su junta vecinal consideró “un lavado de cara ante los medios”. Pero desde entonces, ningún proyecto, ayuda o voluntad de trabajo ha salido por parte del delegado ni de la Junta de Castilla y León. ¿Qué necesidades tiene Orbaneja del Castillo para hacer frente a esta situación?

A raíz de lo vivido durante los últimos años, se extraen una serie de necesidades que la Junta Vecinal no puede afrontar y que ayudarían a convertir a Orbaneja, en un verdadero punto de referencia turística y no en una olla a presión en la que quedarse atrapado una mañana de vacaciones:

Es inadmisibles que una carretera que es competencia de la Junta de Castilla y León tenga que ser regulada por el alcalde de una pedanía que no tiene potestad ni autoridad para ello. La Junta Vecinal invirtió esta última Semana Santa, mil euros para contratar a dos personas que dirigiesen el tráfico en los aparcamientos y evitasen que se colapsase la carretera. Con el nombre de peones de limpieza y sin ningún tipo de autoridad, los trabajadores se dedicaron a organizar los aparcamientos y a mantener despejada la carretera junto con la ayuda del alcalde y el vicealcalde. Aun así, aunque esta medida ayudó a que hubiera un mínimo de orden, no se evitó que se produjesen situaciones de colapso a varios kilómetros del pueblo y en la misma cascada (**Fotos adjuntas a la proposición**).

Los aparcamientos realizados han supuesto un gasto de más de 20.000 euros a las arcas del pueblo. Aun así, carecen de muchos elementos indispensables para la seguridad de las personas y de los automóviles [falta de hormigón en las entradas y salidas, suelo irregular, falta de señalización dentro del parking, no existe delimitación de las plazas, ausencia papeleras, limpieza de gran cantidad de residuos y maleza...]. Bien para dirigir, cortar el paso o regular, es necesario personal competente para tratar la situación que se produce en Orbaneja y así prevenir el colapso.

La cantidad de residuos que se generan en Orbaneja durante la temporada alta de visitas es muy visible, y el Ayuntamiento no dispone de fondos para contratar un servicio de limpieza que pueda mantener el entorno limpio y cuidado, generándose un gran volumen de basura alrededor de la cascada y del entorno del pueblo que no es recogida. Tampoco existen papeleras y contenedores suficientes para atender la gran demanda.

Por otro lado, la cobertura móvil es muy limitada y casi inexistente cuando se concentra una gran cantidad de gente en torno a la localidad, en la carretera, ni siquiera llega. Por lo tanto, en caso de emergencia dada la gran afluencia de gente es imposible mantener una mínima cobertura móvil de calidad.

El Ayuntamiento de Valle de Sedano, entidad a la que pertenece la pedanía de Orbaneja, dispuso este año de un autobús gratuito a la localidad, una iniciativa que desde la Junta Vecinal se estima positiva, pero el Consistorio no tenía los medios suficientes para realizarla eficazmente por lo que el servicio de autobús se quedó en un registro anecdótico. Sin embargo, un servicio de autobús bien señalizado, ubicado en el páramo de Orbaneja al margen de la nacional Burgos- Santander (N-623), donde

los coches pueden aparcar y coger el autobús, evitaría la llegada masiva de automóviles a Orbaneja.

En conclusión, todo lo que se ha avanzado en materia turística y que ha servido para no agravar más el problema, ha sido dispuesto por una Junta Vecinal de 50 vecinos, por lo tanto, las soluciones son factibles siempre y cuando el resto de las administraciones pongan voluntad y medios para resolver el problema y no permanezcan ausentes e invisibles. No basta con exportar una marca de la provincia y presumir de la belleza de nuestros pueblos si luego no se conservan ni se mira para ellos.

Por ello,

### **SOLICITA**

- 1. Que la Diputación coopere con la Junta de Castilla y León y el Ayuntamiento del Valle de Sedano para habilitar las partidas presupuestarias necesarias, mediante las correspondientes modificaciones de crédito, para restituir el gasto que la pedanía de Orbaneja ha asumido en servicios turísticos durante los últimos tres años.**
- 2. Que esta Diputación Provincial de Burgos inste**
  - **A la Junta de Castilla y León a la mejora de la carretera BU-643 y de los accesos a los aparcamientos habilitados por la junta vecinal, para que facilite la regulación y mejoras en las infraestructuras ya existentes y medios de transporte de acceso a la localidad.**
  - **A las administraciones competentes a que proporcionen el personal necesario autorizado para regular la carretera y los aparcamientos durante los periodos más problemáticos.**
  - **A las administraciones competentes a poner en marcha los servicios e infraestructuras de limpieza necesarios.**
  - **A las administraciones competentes a dotar de los servicios de telecomunicaciones y en especial de cobertura móvil plena y de calidad.**
- 3. Que la Diputación de Burgos, a través de Sodebur, ponga en marcha un plan de turismo integral para la provincia que sirva de marco de cuantas iniciativas en materia de turismo se estén desarrollando o sea necesario desarrollar para presentar una oferta cohesionada y satisfactoria.**

Burgos, 27 de abril de 2018